

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Pyzdry**
62 – 310 Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej**
m. Kolonia Janowska
od km 0 + 000 do km 1 + 370

Nazwa projektu: **Projekt drogowy**

Branża: **Drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali:	Zygmunt Nowak 62- 300 Września Ul.Szosa Witkowska 1a/7	46/69	
	Mgr inż.Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

Września , luty 2013r

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu - przebudowa drogi gminnej m. Kolonia Janowska od km 0 + 000 do km 1 + 370 długość 1,370 km

Część pierwsza

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Gminy w Pyzdrach.
- 1.2. Koncepcja lokalizacji drogi uzgodniona ze zlecającym.
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1: 1 000 nieaktualizowana.
- 1.4. Pomiar sytuacyjno –wysokościowy projektanta.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 poz.430).
- 1.6. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2004r, nr 202,poz.2072).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej m. Kolonia Janowska od km 0 + 000 do km 1+ 370 (dz.nr 230).

Przebudowa polegać będzie na :

- wykonaniu jezdni o szerokości 3,00m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm z powierzchniowym utwaleniem (skropienie + grys),
- wyprofilowaniu obustronnych poboczy szer. ok. 0,50m .

Projekt obejmuje całość robót.

Część przedmiarowo – kosztorysową opracowano dla całości robót.

Dokumentację opracowano w zakresie niezbędnym do wykonania robót.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Droga ta zaliczana jest do klasy drogi - L.

Droga prowadzi do zabudowań gospodarskich i gruntów rolnych.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna 6,00m.

Od km 0,000 do km 0,190 znajduje się istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Droga obsługuje ruch lokalny.



Początek przebudowy drogi



Stan istniejący drogi



Stan istniejący drogi



Koniec przebudowywanej drogi.

4. Stan projektowany

4.1. Opis ogólny

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym droga gminna będzie:

- dwukierunkowa
- posiadała jezdnię szerokości 3,00 m o nawierzchni z kruszywa kamiennego z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami.

4.2. Dane ogólne

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- lokalna „L”
Prędkość projektowa	- nie projektuje się
Nacisk osi	- 80 kN
Kategoria obc. ruchem	- KR 1
Szerokość jezdni	- 3,00m
Pobocze	- ok.0,50m obustronne gruntowe
Spadek poprzeczny jezdni	- jednostronny 2%
Spadek poprzeczny pobocza	- 6 %
Nawierzchnia jezdni	- emulsja + grys
Podbudowa	- tłuczeń kamienny (granitowy)
Odwodnienie	- powierzchniowe

4.3. Konstrukcja jezdni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR 1.

Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna powierzchniowe utwalenie emulsja i grysami na podbudowie z tłuczni kamiennego 0 /31,5mm.

5. Określenie granic budowy

Projektowana przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe.

6. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne:

- nie występuje.

Opracował:

Zygmunt Nowak

Część druga

Projekt architektoniczno – budowlany

1. Rozwiązania projektowe

1.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się przebudowę drogi lokalnej o kategorii ruchu KR1.

Zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szer. ok. 0,50m.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim z licznymi łukami.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z „Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 2 marca 1999r Dz.U. Nr 43 Poz.430 oraz w uzgodnieniu ze zlecającym.

Zaprojektowano 5 łuków poziomych o promieniach od 50,00m do 400,00m.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2%.

Pobocza zaprojektowano ziemne o szerokości 0,50m o pochyleniu 6%.

1.2. Droga w przekroju podłużnym

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.

Niwelację na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie drogi.

Uzyskano spadki podłużne:

0,35%	na długości	115,86m
0,20%	na długości	350,54m
2,50%	na długości	58,14m
0,25%	na długości	286,99m
0,55%	na długości	202,47m
0,80%	na długości	56,39m
0,30%	na długości	72,31m
0,15%	na długości	103,14

m

1.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,3mm grubości 15 cm
- powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami.

1.4. Odwodnienie

W celu właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi w postaci spadków poprzecznych i podłużnych.

2. Wpływ budowy na środowisko

Przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował:

Zygmunt Nowak

Obliczenia do projektu

1. Wykonanie koryta

$$1180,00\text{m} \times 3,00\text{m} = 3540,00 \text{ m}^2$$

2. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej od km 0,000 do km 0,190

$$190,00\text{m} \times 3,00\text{m} = 570,00\text{m}^2 \times 0,05 = 28,50 \text{ m}^3$$

3. Jezdnia – powierzchniowe utrwalenie

$$182,00 \text{ m} \times 3,00\text{m} = 546,00\text{m}^2$$

$$1180,00\text{m} \times 3,00\text{m} = 3540,00 \text{ m}^2$$

$$(15,00\text{m}+3,00\text{m}):2 \times 8,00\text{m} = 72,00\text{m}^2$$

$$\Sigma = 5460 \text{ m}^2 + 3540,00 \text{ m}^2 + 72,00 \text{ m}^2 = \mathbf{4158,00 \text{ m}^2}$$